

Xin nói ngay đây không phải là thông tin hay là mẩu chuyện tranh vẽ trên trang web "5giay.vn". Đó là thông tin đáng mừng và đáng kể nhất mà bạn nên ra cuộc sống mong manh như thế nào. Thông tin đáng mừng và đáng kể nhất mà bạn nên ra nét đẹp trong ánh mắt người đi đi đến đến cũng là quãng thời gian dài hơn thế kia...

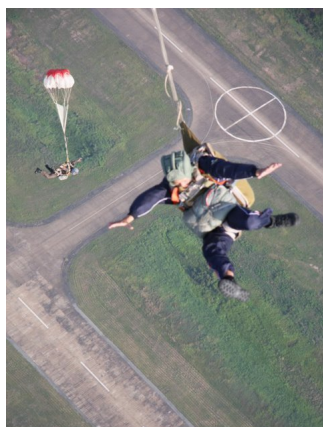
Chị và tôi. Hết hàng. Gió quạt rần rần bên tai. Gã đang ríi...

Tình trạng thăng ùng ùc quanh người gã. Trong khoang nóng hầm hập. Gần hai mét người chen chúc nhau bên trong chiếc Mi171. Gió giật chiếc trực thăng lúc lúc ngừng chập. Bụng nhẩy dù làm gã bí bực. Thêm cái ba lô dù nặng tọng nặng gần 20 ký, dây nhợ các cái thít chặt làm gã muợn nghẹt thở. Không khí khàn trộm bên trong trực thăng khi gã hít hít.

Mọi thứ loang lóang trôi quanh gã. Gió quạt gã đổ o lộn ngang dốc. Hun hút. Gã vẫn đang ríi.

Tình trạng 4 người bị cấn cấn là trực thăng. Các dây móc dù được móc vào dù trên đỉnh. Đó là cái dù phi cơ đầu tiên để có thể lôi dù chính ra khỏi ba lô. Huấn luyện viên thì dù kéo rết cánh cấn sang mặt bên. Gió thổi vào khoang phồng phọt. Người thì nhợt đã vào vị trí. Chuyền đầu tiên, gã nhẩy số 2. Số, gã nghĩ mình số số. Nhưng đi làm gã cho đến giờ vẫn bản khoăn đó là gã số số như thế nào, đi làm đó gã vẫn chưa hình dung ra được.

Đỉnh cao. Gã ríi số đỉnh cao. Số tẻ bé. Như là ngày bé gã ríi hay nghề chèo m leo trèo, cây cao đến đâu gã cũng leo được. Thậm chí còn dám rún mình nhẩy từ cảnh này chuyền sang cảnh khác. Nhưng lúc leo xuống thì là chuyện khác hẳn: gã không dám nhìn xuống đất. Bình thường đứng trên tầng 4, tầng 5, đỉnh cao chèo chèo nhìn xuống đất gã đã thấy ghê người. Đứng trên đỉnh cao đang chèo 945m. Gã liếc nhìn ra khoảng không hun hút bên ngoài cửa trực thăng. Mọi hôm trước khi nhẩy gã thường nhợt nhìn trên như thế nhưng đi, cấn tọng tọng như bây giờ mà mình "ríi lên đó" thì có số hay không.



Gió giết bết gã chao nghiêng như chiếc lá. Rồi... đ... c... m... t... giây...

Gã đ... c... d... y sau khi rời khỏi máy bay thì đ... m 3 giây giết dù. Đ... đ... m đ... c 3 giây trong tình trạng "h... n v... lên mây" ... y thì không th... đ... m "m... t... hai... ba..." đ... c, đ... m nh... th... thì đ... n "ba" v... n ch... a đ... 1 giây. Ph... i đ... m là "r... i... đ... c... m... t... giây...r... i... đ... c... hai... giây... r... i... đ... c... ba... giây". B... n gã đ... c t... p đi t... p l... i v... c...đ... m-ba-giây đó suốt hai tháng tr... i. Ngay sáng nay, lúc kh... i đ... ng tr... c khi đeo dù lên máy bay, hu... n luy... n viên còn yêu c... u b... n gã t... p l... i 3 l... n.

Sáng nay gã d... y s... m, đầu ch... ng 4 gi... sáng, sau gi... c ng... sâu có đôi l... n gi... t mình. Dù gì thì sáng nay gã cũng s... p làm m... t v... c gã ch... a t... ng bao gi... làm trong đ... i. Gã d... y tr... c đ... ng h... báo th... c, bao gi... cũng v... y. Nai n... t g... n g... , gã phi vào câu l... c b... . M... i ng... i đã ... đó, h... i h... chuy... n dù t... kho lên xe t... i đ... đ... a ra bãi đ... tr... c thẳng. Trung tá N, phó ch... nhi... m CLB đ... m danh, phân nhóm nh... y và d... n dò m... i ng... i tr... c lúc lên đ... ng. Xe ca đ... a các h... c viên ra tr... m xá c... a s... đoàn đ... ki... m tra huy... t áp, nh... p tìm tr... c khi cho phép nh... y. H... n 5 gi... sáng ngày cu... i năm, tr... i v... n t... i đen nh... m... c.

Nh... t... t c... nh... ng chuy... n đi, đ... n đ... ng khó khăn nh... t là đ... n đ... ng t... trong nhà ra đ... n c... ng. Nh... y dù, khó khăn nh... t là lúc t... bên trong lao ra ngoài c... a máy bay. Ng... i nh... y ph... i c... m nh... n đ... c t... t c... s... an toàn c... a h... th... ng dù thì m... i đ... can đ... m nh... y ra. Các h... c viên suốt hai tháng hu... n luy... n đ... u ph... i th... ng xuyên g... p, gói dù, h... c k... nguyên lý ho... t đ... ng c... a h... th... ng dù và có th... yên tâm r... ng h... th... ng dù đ... m b... o an toàn đ... n 200%.

Sáng nay khi nh... n dù, đeo ba lô dù lên ng... i, có đ... n 4-5 hu... n luy... n viên cùng ki... m t... ng tí m... t. T... s... i dây đeo, đ... n dây m... dù, máy m... dù, dù ph... ... Đích thân Đ... i tá C t... quân ch... ng PKKQ vào ki... m tra l... n cu... i chúc t... ng ng... i nh... y t... t. Chính nh... ng s... chu... n b... chu đáo, c... n th... n, t... m... y khi... n cho các h... c viên c... m th... y hoàn toàn yên tâm. Ngay ... trên máy bay, tr... c khi nh... y, m... i h... c viên l... i đ... c ki... m tra thêm m... t l... n n... a, đó cũng là m... t cách tr... n an giúp ng... i nh... y v... ng tinh th... n.

D... i chân gã v... n là kho... ng không. Ng... i gã r... i vùn v... t, càng lúc càng nhanh h... n. Gã c... m th... y ng... i chao đi chao l... i. Gã c... g... ng ki... m soát mình đ... r... i đúng t... th... . Tai gã ù đi vì gió. Rồi... đ... c... hai... giây

Gã bi... t môn ch... i này t... năm 2007. H... i ... y gã đã l... m le tham gia, nh... ng vì công vi... c gã ph... i đi chuy... n. Mãi đ... n cách đây vài tháng gã m... i c... g... ng đ... có th... theo h... c. Đã là khoá 7. Suốt hai tháng tr... i, t... t c... các T7-CN b... n gã đ... u ph... i vào CLB đ... t... p nh... ng th... nh... trò ch... i tr... con nh... trèo lên b... c nh... y xu... ng đ... t, ng... i vào dây đeo dù treo đung đ... a trên giá và nhi... u trò "nh... ng nhít" khác. Nh... ng nh... ng ai đã t... ng nh... y dù m... i hi... u h... t giá tr... c... a "nh... ng trò nh... tr... con" ... y. Đó chính là vì s... an toàn cho b... n thân mình.

Nh... ng ngày h... c t... p trong CLB, không riêng gã mà nhi... u anh ch... em khác cũng c... m th... y bu... n cho đ... u ki... n hu... n luy... n thi... u th... n, trang b... s... sai. Nh... ng ng... c l... i, ai cũng c... m th... y vui vì trong đ... u ki... n khó khăn nh... th... mà v... n có nh... ng ng... i r... t tâm huy... t phát tri... n môn th... thao khá đ... c bi... t này. Và càng vui h... n khi bi... t s... p t... i s... có nhi... u thay đ... i thu... n l... i cho b...

môn dù và các b môn th thao hàng không khác n a.

Gã v n đang r i...

Gió đánh vào cánh chi c dù n đ nh trên đ u gã ph n ph t. Gã v n nghe đ c ti ng ch y rè rè c a máy m dù bên c nh ba lô.

Tr c đây gã m ng t ng khi r i g n-nh -t -do thì ch c ru t gan ph i nh n nh o l m, ph i g ng mình lên đ d dày b t co th t. TH nh ng hoàn toàn không ph i v y. Gã ch c m th y m i th loang loáng, c m th y áp l c c a gió ép vào ng i mình.

Ti ng cácnh qu t tr c thẳng rít nghe r n r n. Ng i phía tr c đã nh y ra kh i máy bay, m t hút. Ga mau chóng xoay ng i đ ng vào v trí chu n b nh y. Hai tay gi ch t vòng tay kéo m dù. M t giây...hai giây... Hu n luy n viên v b p vào vai gã m t cái, nh m t ph n x , gã d m chân phóng vút ra ngoài.

R i... đ c... ba... giây!

Ph t, gã gi t m nh dây m dù trong tr ng thái l m v nh n th c th gi i xung quanh. Lo t xo t dù bung. Vút, gã có c m giác ng i mình đ c nâng b ng lên, h i chao đ o, đung đ a. Ng ng m t nhìn lên gã th y dây dù đang xo n tít. Không sao, s c này gã đã t p đ đ i phó v i nó t d i m t đ t r i. Bình tĩnh, gã dùng hai tay căng hai bó dây dù ra đ ch xo n xoay tr ng c l i. Căng m ng đ nó không qu n ng c l n th hai. Xem nh an toàn.

Lâng lâng. Không gian hoàn toàn tĩnh l ng. Đ n c ti ng chim hót cũng không có. M t mình gã v i b u tr i và m t đ t. Gã trôi nhè nh trong không trung, m i th đ u bé tí bên d i. D i gã là sân bay Biên Hoà. Thành ph Biên Hoà ngay g n đ y. Gi m i h n 6 gi sáng m t tí. Bên d i kia ch c l m bác đang ng i nhâm nhi ly cà phê ng m phó ph ng bu i sáng. M y ch công nhân đang h i h vào ca. Bà bán bánh mì đang v i vàng r ch bán ra nhét nhân vào trong ti ng h i thúc c a khách hàng. Ngày m i đang b t đ u nh n nh p phía bên d i y. Gã v n đang l ng l trên không nh th c tr i đ t này ch còn có gã. V a h nh phúc, v a cô đ n.

S 2 quay m t v tâm đ i! S Hai! Ti ng loa làm gã gi t mình. S Hai t c là gã, ng i th hai r i máy bay.

tr i:

S Hai quay v tâm đ i! Gã bu t mi ng hét l n trên Tâm đ u?!

Tr l i b u tr i

Đã m t mùa Xuân đi qua. Nh ng ngày cu i tháng T nóng nh đ l a.

Gã d y t 3 gi sáng. Qua loa m t tí lót d r i l ng l d t xe ra kh i nhà. Tr i r t trong. M nh trắng h huy n chên ch ch treo phía tr c, sáng lung linh. Trắng r i sáng t phía cu i con đ ng, phía sân bay. Gã l ng ng m b u tr i khuya m t lúc, c m th y thân quen và yên bình.

Sáng nay gã s tr l i v i b u tr i.