

Xin nói ngay đây không phải là thông tin hi hữu mà chỉ cần tranh vẽ trang web "5giay.vn". Đó là thông tin đáng mừng và đáng kể nhất của năm nay ra cuộc sống mong manh như thế nào. Thông tin đáng mừng và đáng kể nhất của năm nay ra cuộc sống mong manh như thế nào. Thông tin đáng mừng và đáng kể nhất của năm nay ra cuộc sống mong manh như thế nào. Thông tin đáng mừng và đáng kể nhất của năm nay ra cuộc sống mong manh như thế nào.

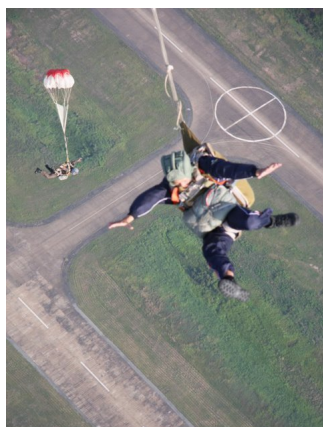
Chị ơi. Hết hàng. Gió quạt rần rần bên tai. Gã đang rơi...

Tình trạng thăng ùng ùc quanh người gã. Trong khoang nóng hầm hập. Gần hai mét người chen chúc nhau bên trong chiếc Mi171. Gió giật chiếc trực thăng lúc lúc ngừng chập. Bụng nhẩy dù làm gã bí bực. Thêm cái ba lô dù nặng tọng cọng gần 20 ký, dây nhợ các cái thít chặt làm gã muợn nghẹt thở. Không khí khàn trộm bên trong trực thăng khi gã hít hít.

Mọi thứ loang lóang trôi quanh gã. Gió quạt gã đờ o lờn ngang đờc. Hun hút. Gã vẫn đang rơi.

Tình trạng 4 người bị cấn là của trực thăng. Các dây móc dù đờc mớ vào dù n đờnh. Đó là cái dù phi mớ đờ tiên đờ có thể lôi dù chính ra khỏi ba lô. Huấn luyện viên thả dù kéo rết cánh của sang mớ bên. Gió thổi vào khoang phởn phởt. Người thì nhợt đã vào vớ trí. Chuyền đờ tiên, gã nhẩy số 2. Số, gã nghĩ mình số số. Nhưng đờu làm gã cho đờn giở vớ n bản khoản đó là gã số số như thế nào, đờu đó gã vớ n chớ a hình dung ra đờc.

Đờ cao. Gã rớt số đờ cao. Số tở bé. Như lờ ngày bé gã rớt hay nghớ ch ngớ m leo trờo, cây cao đờn đầu gã cũng leo đờc. Thờm chí còn dám rún mình nhẩy tở cảnh này chuyờn sang cảnh khác. Nhưng lúc leo xuờng thì là cớ mớ tở khó khăn đời vớ gã: gã không dám nhìn xuờng đờt. Bình thờng đờng trên tởng 4, tởng 5, đờ cao chớ chớ ng chớ c thờc nhìn xuờng đờt gã đã thờy ghé ngớ i. Đờng hớ đờ cao đang chớ 945m. Gã liớc nhìn ra khoờng không hun hút bên ngoài của trực thăng. Mớ y hôm trớc khi nhẩy gã thờnh thờng cớ ngớ a mớ t nhìn trới như thờng đờ hớ i, cớ tở ng tở ng nớ u bây giớ mà mình "rới lên đó" thì có số hay không.



Gió giết bết gã chao nghiêng như chiếc lá. Rồi... đ... c... m... t... giây...

Gã đ... c... d... y sau khi rời khỏi máy bay thì đ... m 3 giây giết dù. Đ... đ... m đ... c 3 giây trong tình trạng "h... n v... lên mây" ... y thì không th... đ... m "m... t... hai... ba..." đ... c, đ... m nh... th... thì đ... n "ba" v... n ch... a đ... 1 giây. Ph... i đ... m là "r... i... đ... c... m... t... giây...r... i... đ... c... hai... giây... r... i... đ... c... ba... giây". B... n gã đ... c t... p đi t... p l... i v... i c... đ... m-ba-giây đó su... t hai tháng tr... i. Ngay sáng nay, lúc kh... i đ... ng tr... c khi đeo dù lên máy bay, hu... n luy... n viên còn yêu c... u b... n gã t... p l... i 3 l... n.

Sáng nay gã d... y s... m, đầu ch... ng 4 gi... sáng, sau gi... c ng... sâu có đôi l... n gi... t mình. Dù gì thì sáng nay gã cũng s... p làm m... t v... i c... gã ch... a t... ng bao gi... làm trong đ... i. Gã d... y tr... c đ... ng h... báo th... c, bao gi... cũng v... y. Nai n... t g... n g... , gã phi vào câu l... c b... . M... i ng... i đã ... đó, h... i h... chuy... n dù t... kho lên xe t... i đ... đ... a ra bãi đ... tr... c thẳng. Trung tá N, phó ch... nhi... m CLB đ... m danh, phân nhóm nh... y và d... n dò m... i ng... i tr... c lúc lên đ... ng. Xe ca đ... a các h... c viên ra tr... m xá c... a s... đoàn đ... ki... m tra huy... t áp, nh... p tìm tr... c khi cho phép nh... y. H... n 5 gi... sáng ngày cu... i năm, tr... i v... n t... i đen nh... m... c.

Nh... t... t c... nh... ng chuy... n đi, đ... n đ... ng khó khăn nh... t là đ... n đ... ng t... trong nhà ra đ... n c... ng. Nh... y dù, khó khăn nh... t là lúc t... bên trong lao ra ngoài c... a máy bay. Ng... i nh... y ph... i c... m nh... n đ... c t... t c... s... an toàn c... a h... th... ng dù thì m... i đ... can đ... m nh... y ra. Các h... c viên su... t hai tháng hu... n luy... n đ... u ph... i th... ng xuyên g... p, gói dù, h... c k... nguyên lý ho... t đ... ng c... a h... th... ng dù và có th... yên tâm r... ng h... th... ng dù đ... m b... o an toàn đ... n 200%.

Sáng nay khi nh... n dù, đeo ba lô dù lên ng... i, có đ... n 4-5 hu... n luy... n viên cùng ki... m t... ng tí m... t. T... s... i dây đeo, đ... n dây m... dù, máy m... dù, dù ph... ... Đích thân Đ... i tá C... quân ch... ng PKKQ vào ki... m tra l... n cu... i chúc t... ng ng... i nh... y t... t. Chính nh... ng s... chu... n b... chu đáo, c... n th... n, t... m... y khi... n cho các h... c viên c... m th... y hoàn toàn yên tâm. Ngay ... trên máy bay, tr... c khi nh... y, m... i h... c viên l... i đ... c ki... m tra thêm m... t l... n n... a, đó cũng là m... t cách tr... n an giúp ng... i nh... y v... ng tinh th... n.

D... i chân gã v... n là kho... ng không. Ng... i gã r... i vùn v... t, càng lúc càng nhanh h... n. Gã c... m th... y ng... i chao đi chao l... i. Gã c... g... ng ki... m soát mình đ... r... i đúng t... th... . Tai gã ù đi vì gió. Rồi... đ... c... hai... giây

Gã bi... t môn ch... i này t... năm 2007. H... i ... y gã đã l... m le tham gia, nh... ng vì công vi... c gã ph... i đi chuy... n. Mãi đ... n cách đây vài tháng gã m... i c... g... ng đ... có th... theo h... c. Đã là khoá 7. Su... t hai tháng tr... i, t... t c... các T7-CN b... n gã đ... u ph... i vào CLB đ... t... p nh... ng th... nh... trò ch... i tr... con nh... trèo lên b... c nh... y xu... ng đ... t, ng... i vào dây đeo dù treo đung đ... a trên giá và nhi... u trò "nh... ng nhít" khác. Nh... ng nh... ng ai đã t... ng nh... y dù m... i hi... u h... t giá tr... c... a "nh... ng trò nh... tr... con" ... y. Đó chính là vì s... an toàn cho b... n thân mình.

Nh... ng ngày h... c t... p trong CLB, không riêng gã mà nhi... u anh ch... em khác cũng c... m th... y bu... n cho đ... u ki... n hu... n luy... n thi... u th... n, trang b... s... sai. Nh... ng ng... c l... i, ai cũng c... m th... y vui vì trong đ... u ki... n khó khăn nh... th... mà v... n có nh... ng ng... i r... t tâm huy... t phát tri... n môn th... thao khá đ... c bi... t này. Và càng vui h... n khi bi... t s... p t... i s... có nhi... u thay đ... i thu... n l... i cho b...

môn dù và các b môn th thao hàng không khác n a.

Gã v n đang r i...

Gió đánh vào cánh chi c dù n đ nh trên đ u gã ph n ph t. Gã v n nghe đ c ti ng ch y rè rè c a máy m dù bên c nh ba lô.

Tr c đây gã m ng t ng khi r i g n-nh -t -do thì ch c ru t gan ph i nh n nh o l m, ph i g ng mình lên đ d dày b t co th t. TH nh ng hoàn toàn không ph i v y. Gã ch c m th y m i th loang loáng, c m th y áp l c c a gió ép vào ng i mình.

Ti ng cácnh qu t tr c thẳng rít nghe r n r n. Ng i phía tr c đã nh y ra kh i máy bay, m t hút. Ga mau chóng xoay ng i đ ng vào v trí chu n b nh y. Hai tay gi ch t vòng tay kéo m dù. M t giây...hai giây... Hu n luy n viên v b p vào vai gã m t cái, nh m t ph n x , gã d m chân phóng vút ra ngoài.

R i... đ c... ba... giây!

Ph t, gã gi t m nh dây m dù trong tr ng thái l m v nh n th c th gi i xung quanh. Lo t xo t dù bung. Vút, gã có c m giác ng i mình đ c nâng b ng lên, h i chao đ o, đung đ a. Ng ng m t nhìn lên gã th y dây dù đang xo n tít. Không sao, s c này gã đã t p đ đ i phó v i nó t d i m t đ t r i. Bình tĩnh, gã dùng hai tay căng hai bó dây dù ra đ ch xo n xoay tr ng c i. Căng m ng đ nó không qu n ng c l n th hai. Xem nh an toàn.

Lâng lâng. Không gian hoàn toàn tĩnh l ng. Đ n c ti ng chim hót cũng không có. M t mình gã v i b u tr i và m t đ t. Gã trôi nhè nh trong không trung, m i th đ u bé tí bên d i. D i gã là sân bay Biên Hoà. Thành ph Biên Hoà ngay g n đ y. Gi m i h n 6 gi sáng m t tí. Bên d i kia ch c l m bác đang ng i nhâm nhi ly cà phê ng m phó ph ng bu i sáng. M y ch công nhân đang h i h vào ca. Bà bán bánh mì đang v i vàng r ch bán ra nhét nhân vào trong ti ng h i thúc c a khách hàng. Ngày m i đang b t đ u nh n nh p phía bên d i y. Gã v n đang l ng l trên không nh th c tr i đ t này ch còn có gã. V a h nh phúc, v a cô đ n.

S 2 quay m t v tâm đ i! S Hai! Ti ng loa làm gã gi t mình. S Hai t c là gã, ng i th hai r i máy bay.

tr i:

S Hai quay v tâm đ i! Gã bu t mi ng hét l n trên Tâm đ u?!

Tr l i b u tr i

Đã m t mùa Xuân đi qua. Nh ng ngày cu i tháng T nóng nh đ l a.

Gã d y t 3 gi sáng. Qua loa m t tí lót d r i l ng l d t xe ra kh i nhà. Tr i r t trong. M nh trắng h huy n chên ch ch treo phía tr c, sáng lung linh. Trắng r i sáng t phía cu i con đ ng, phía sân bay. Gã l ng ng m b u tr i khuya m t lúc, c m th y thân quen và yên bình.

Sáng nay gã s tr l i v i b u tr i.